

Formularz ofertowy dot. prac polegających na remoncie trzech wiat na terenie Obwodu Drogowego w Krośnie Odrzańskim, ul. Szosa Poznańska 17

Lp.	Opis pozycji kosztorysowych	Obmiar	J.m.	Koszt jedn.	Wartość
1	3	4	5	6	7
1	Remont trzech wiat na terenie GDDKiA rejon Słubice w Krośnie Odrz.				
1.1	Demontaż trzech wiat				
1.1.1	<i>Praca podnośnika koszowego</i>	10,000	m-g		
1.1.2	<i>Praca dźwigu przy demontażu i montażu</i>	10,000	m-g		
1.1.3	<i>Demontaż słupów stalowych o średnicy 84mm wraz z podstawą i wieszakami (12 sztuk); zwiększono obmiar o 2 % z uwagi na ciężar śrub, spawów; $0,4289 * 1,02 = 0,4374$</i>	0,4374	t		
1.1.4	<i>Demontaż stężeń słupów: kratownice z ceowników C 80 i orazłaty z C 40, wraz z bloczkami i przekładniami i rurami dostawnymi o średnicy 80mm (6 szt.); zwiększono obmiar o 5 % z uwagi na ciężar śrub, spawów; $1,2919t * 1,02 = 1,3177$</i>	1,3177	t		
1.1.5	<i>Rozebranie gąsiorów z blachy falistej; 3 szt. * 0,4m * 6m = 7,2m²</i>	7,200	m ²		
1.1.6	<i>Rozebranie pokrycia dachowego z blachy trapezowej nadającej się do użytku (powierzchnia dachu wraz z osłonami bocznymi),</i>	103,200	m ²		
	Razem:				
1.2	Wymiana elementów uszkodzonych, nienadających się do ponownego montażu (wraz z kosztem zakupu nowych elementów)				
1.2.1	<i>Zakup i dostawa - 4 nowe słupy 84mm wraz z podstawami i wieszakami</i>	0,1458	t		
1.2.2	<i>Zakup i dostawa - kratownice z ceowników C 80 i orazłaty z C 40, wraz z bloczkami i przekładniami i rurami dostawnymi o średnicy 80mm (elementy dla jednej wiaty)</i>	0,4392	t		
	Razem:				
1.3	Czyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne				
1.3.1	<i>Transport elementów stalowych z miejsca demontażu i powrotny (Krosno Odrz.) w miejsce piaskowania i cynkowania wraz z załadunkiem i rozładunkiem.</i>	1,000	kpl		
1.3.2	<i>Oczyszczenie elementów stalowych przez piaskowanie</i>	78,020	m ²		
1.3.3	<i>Zabezpieczenie elementów stalowych przez cynkowanie ogniowe $(0,4374t + 1,3177t) = 1,7551t$</i>	1 755,10	kg		
1.3.4	<i>Czyszczenie i konserwacja przekładni, bloczków i haków systemu podnoszenia skrzyni piaskarek</i>	6,000	kpl		
1.3.5	<i>Wymiana łańcuchów (12szt x 2m)</i>	24,000	m		

1	3	4	5	6	7
1.3.6	Wymiana linki stalowej (6szt x 10m = 60m)	60,000	m		
Razem:					
1.4	Montaż trzech wiat				
1.4.1	Montaż słupów stalowych o średnicy 84mm wraz z podstawą (12 sztuk)	0,4374	t		
1.4.2	Montaż stężeń słupów: kratownice z ceowników C 80 i orazłaty z C 40, wraz z bloczkami i przekładnikami i rurami dostawnymi o średnicy 80mm (6 szt.)	1,3177	t		
1.4.3	Pokrycie dachów blachami trapezowymi, powlekanymi, profilowanymi (przyjęto 50% nowej blachy)	103,200	m2		
1.4.4	Rynny dachowe z blachy ocynkowanej, grubości 0,55 mm, półokrągłe o średnicy 10 cm.	30,000	m		
1.4.5	Rury spustowe z blachy ocynkowanej, grubości 0,55 mm, okrągłe o średnicy 8 cm.	20,000	m		
1.4.6	Ułożenie gąsiorów z blachy tłoczonej powlekanej. Gąsioro układane na dachu krytym blachą (przyjęto 50% nowych gąsiorów blaszanych)	18,000	m		
Razem:					
1.5	Remont nawierzchni pod wiatami (rozebranie nawierzchni z płyt betonowych, wykonanie nowej nawierzchni betonowej o gr 20cm)				
1.5.1	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych z wypełnieniem spoin piaskiem. Grubość płyt 15 cm (6m * 12m)	72,000	m2		
1.5.2	Koszt utylizacji płyt betonowych z demontażu, wraz z załadunkiem i wywozem na składowisko (72m2 * 0,15m = 10,8m3)	10,800	m3		
1.5.3	Transport mieszanki betonowej samochodami samowyladowczymi ponad 5 do 10 t z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km z betoniarki 500 dm3	14,400	m3		
1.5.4	Dodatek za transport mieszanki betonowej z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5 km ponad 0,5 km, samochodami o ładowności 5-10 t po drogach utwardzonych	14,400	m3		
1.5.5	Nawierzchnia betonowa-warstwa górna o grubości 5 cm	72,000	m2		
1.5.6	Nawierzchnia betonowa-warstwa górna. Dodatek za każdy dalszy 1 cm ponad 5 cm (kolejne 15cm) R,M,S=15	72,000	m2		
Razem netto:					
Podatek VAT 23%					
Razem brutto:					